



Synqron 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)

Champ d'application

- convient uniquement aux moteurs essence
- convient particulièrement à GM et Opel
- convient aux catalyseurs
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	55
Viscosité à 100°C	cSt	9.9
Indice de viscosité	-	168
Densité à 15°C	kg/l	0.847
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	2.9
Teneur en zinc	ppm	850
Point d'écoulement	°C	-39
Point d'éclair	°C	221

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 207 L)

Normes

API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Chrysler MS 6395, 13340
Fiat 9.55535-CR1
Ford M2C929-A, M2C946-A, M2C946-B1, M2C961-A1
GM 4718M, 6094M, dexos1*, dexos1 Gen 2, LL-A-025*
ILSAC GF-5*, GF-6A
Opel OV 040 1547 - G30
VW VWC 53034

* Normes Supplémentaires